# **休式会社日野エンジニアリングアネックス**

# リコール情報

## 国交省への届け出を実施

2025年3月7日

この度、下記内容のサービスキャンペーンを実施させていただくことに致しました。 ご愛用の皆様にはご迷惑をお掛け致しますこと心よりお詫び申し上げます。

対象車両をお持ちのお客様には日野エンジニアリングアネックスから 3月中旬よりご案内させて頂きます。 ご案内がありましたら日時を調整いただき、以下の内容をご対応頂きたく よろしくお願い申し上げます。

## サービスキャンペーンの概要

### 1. 不具合の内容

消防車のスプリングロック装置において、設計検討が不十分なため、 当該装置の軸先端の強度が不足している。 そのため、当該装置作動時に応力が軸先端に集中し、軸の先端ねじ部に亀裂が発生し、 最悪の場合、破断に至るおそれがある。

## 2. 改善措置の内容

スプリングロック装置の軸先端部を対策した部品に交換する。

## 3. 対象車両

平成15年10月1日~平成26年11月18日までの 日野レンジャー中型消防車が対象となります。

- 。KK付GD1系車
- 。PK付FE8J系車
- 。ADG付GD7J、FE8J系車
- 。BDG付FE8J系車
- 。LDG付FE7J系車
- 。LKG付FE7J系車

計10型式 計1車種 計21台

#### <お客様へのお願い事項>

車台番号の範囲には対象とならない車両もありますので、 日野エンジニアリングアネックスにお問い合わせください。

#### お問い合わせ先

日野エンジニアリングアネックス 品質管理部

TEL: 042-985-9137

[受付時間] 9:00~12:00 13:00~17:00

★詳細車型と改善箇所説明図は次ページ以降をご覧ください。

## 詳細車型

|         |               |         | 対象車の車台番号の                 | 対象車の   |    |
|---------|---------------|---------|---------------------------|--------|----|
| 車名      | 型式            | 通称名     | 節囲及び製作期間                  | 台数     | 備考 |
| 日野      | KK-GD1JGEA 改  | 日野レンジャー | GD1JGE-10121              | 1      |    |
|         |               |         | 平成15年10月1日                |        |    |
|         |               | -       |                           |        |    |
|         | PK-FE8JJFA 改  |         | FE8JJF-10024              | 1      |    |
|         |               |         | 平成16年9月2日                 |        |    |
|         | PK-FE8JGFA 改  |         | FE8JGF-10052              | 1      |    |
|         |               |         | 平成17年8月2日                 |        |    |
|         | ADG-GD7JGWA 改 |         | GD7JGW-10069              | 1      |    |
|         |               |         | 平成17年12月28日               |        |    |
|         | ADG-FE8JGWA 改 | ]       | FE8JGW-10049~FE8JGW-10073 | 4      |    |
|         |               |         | 平成18年9月1日~平成19年1月9日       |        |    |
|         | ADG-FE8JJWA 改 | 1       | FE8JJW-10050~FE8JJW-10065 | 2      |    |
|         |               |         | 平成18年9月1日~平成18年11月29日     |        |    |
|         | BDG-FE8JGWA 改 | 1       | FE8JGW-10107~FE8JGW-12011 | 6      |    |
|         |               |         | 平成19年8月1日~平成21年9月29日      |        |    |
|         | BDG-FE8JJWA 改 | 1       | FE8JJW-12010              | 1      |    |
|         |               |         | 平成21年10月27日               |        |    |
|         | LKG-FE7JGAA   |         | FE7JGA-10101~FE7JGA-10123 | 2      |    |
|         |               |         | 平成23年9月3日~平成23年10月24日     |        |    |
|         |               |         | FE7JGA-10126~FE7JGA-10366 |        |    |
|         | LDG-FE7JGAA   |         | 平成23年11月9日~平成26年11月18日    | 2      |    |
|         | (1.5.71.8)    |         | (製作期間の全体の範囲)              |        |    |
| (10 型式) |               | (計1車種)  | 平成15年10月1日~平成26年11月18日    | (計21台) |    |



消防車のスプリングロック装置において、設計検討が不十分なため、当該装置の軸先端の強度が不足している。 そのため、当該装置作動時に応力が軸先端に集中し、軸の先端ねじ部に亀裂が発生し、 最悪の場合、破断に至るおそれがある。

## 改善の内容

スプリングロック装置の軸先端部を対策した部品に交換する。