



リコール情報

国交省への届け出を実施

2023年10月26日

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを心からお詫び申し上げます
令和5年10月25日株式会社日野エンジニアリングアネックスは下記のリコールを国交省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、ダイレクトメールにてお知らせ又は案内をさせていただきますので、
お早めに最寄りの日野販売会社へご来社日時をお申し付けいただき修理をお受け頂ければ幸甚に存じます

リコール届出番号：5399

リコール開始日：令和5年10月26日

1. 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

トラニオンサスペンションの低床化改造をした大型車において、トラニオンスペーサの加工指示が不適切なため、
組付け時にトラニオンシートとトラニオンスペーサの着座が不安定になっている。
そのため、走行振動等によりトラニオンスペーサが摩耗することにより、
リーフスプリングを固定するUボルトの軸力が低下し、緩衝装置が機能しなくなるおそれがある。

2. 改善措置の内容

全車両、トラニオンスペーサーの対策品と損傷が懸念される部品を交換する。

3. 対象車両

2018年3月14日～2022年2月4日までの日野プロフィア

○2DG付 FR1AHA,FS1EHA

計2車型 23台

★詳細車型につきましては弊社までお問い合わせください。