



リコール情報

国交省への届け出を実施

2023年6月28日

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを心からお詫び申し上げます。
令和5年6月29日株式会社日野エンジニアリングアネックスは下記のリコールを国交省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、ダイレクトメールにてお知らせ又は案内をさせていただきますので、
お早めに最寄りの日野販売会社へご来社日時をお申し付けいただき修理をお受け頂ければ幸甚に存じます

リコール届出番号：5344

リコール開始日：令和5年6月29日

1. 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

停車作業用の車高降下装置を取り付けた車両において、制御回路の設計が不適切な為

- ① 車高を降下すると車高制御用ソレノイドバルブが作動し続けソレノイドコイルが過熱し断線することがある。そのため、車高降下状態から復元できず、走行できなくなる恐れがある。
- ② 車高降下時にエアサスECU電源を遮断する為、異常を検知し警告表示する。

2. 改善措置の内容

- ① 全車両、車高制御装置に対策用電気回路を追加するとともにソレノイドバルブを良品に交換する。
- ② 全車両、車高制御装置に対策用電気回路を追加する。

3. 対象車両

①17年9月11日～21年11月12日までの日野レンジャー、日野プロフィア

- 2KG付 FC2A,FD2A,FE2A,FJ2A,GC2A,GD2A
- 2PG付 FC2A,FD2A,FE2A,FJ2A,GC2A,GD2A
- 2DG付 GC2A
- 2KG付 FH1A,FH1A改
- 2DG付 FQ1A,FQ1A改,FR1A,FR1E,FS1A,FW1A,FW1A改,FW1E改

計28車型 294台

②21年6月29日～21年10月15日までの日野プロフィア

- 2DG付 FR1A,FR1A改

計2車型 9台

合計 303台

★詳細車型につきましては弊社までお問い合わせください。